

EKOmunikacja z myślą o mieszkańcach

Mieszkańcy aglomeracji krakowskiej już od kilku miesięcy podróżują 20. nowymi, bezemisyjnymi autobusami elektrycznymi, które zakupiło Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie. Wśród nich są trzy elektryczne pojazdy przegubowe, które Kraków wprowadził do eksploatacji jako pierwsze miasto w Polsce.

W trosce o środowisko...

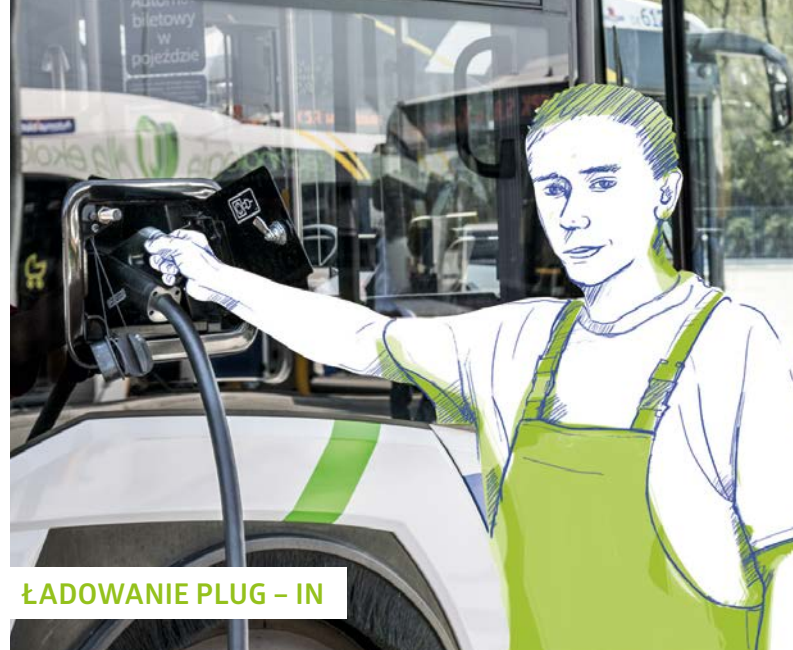
Zakup nowych, elektrycznych autobusów to ważne działanie w kontekście walki o czystsze powietrze w aglomeracji krakowskiej. Emisja spalin została w przypadku tych pojazdów ograniczona do zera. Wśród nowych pojazdów 17 sztuk to Solarisy Urbino 12 electric o długości 12 metrów, wyposażone w centralny silnik trakcyjny



o mocy 160 kW, z bateriami typu Solaris High Energy o pojemności 160 kWh oraz 3 przegubowe Urbino 18 electric napędzane silnikiem trakcyjnym o mocy 240 kW. Energia elektryczna do zasilania tych pojazdów gromadzona jest w bateriach typu Solaris High Energy o pojemności 200 kWh. Ładowanie baterii autobusów może odbywać się na dwa sposoby: przez złącze plug-in, do którego podpinany jest pojazd stojący w zajezdni lub między kursami poprzez pantograf zamontowany na dachu.

...i pasażera

Nowe autobusy zapewniają pasażerom wysoki komfort podróży. Wszystkie pojazdy wyposażone są w klimatyzację, monitoring,



ŁADOWANIE PLUG - IN

automat biletowy oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. W każdym z autobusów pasażerowie mają do dyspozycji porty USB, dzięki którym mogą doładować swoje telefony i tablety. Niska podłoga i specjalne platformy ułatwiają wsiadanie i wysiadanie osobom z ograniczoną możliwością poruszania się.

107 nowych autobusów

Dostawa 20 nowych autobusów elektrycznych została zrealizowana w ramach projektu unijnego pn. „Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych”, dofinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020.

W sumie w ramach tego projektu, w latach 2016–2017, do Krakowa trafiło 107 ekologicznych autobusów. Dodatkowo mieszkańcy Krakowa i okolic zyskają 12 stacjonarnych automatów Krakowskiej Karty Miejskiej. Z kolei w 2018 r. zakończą się prace związane z wybudowaniem 5 stacji ładowania pantografowego autobusów elektrycznych, które pozwolą na doładowywanie baterii pojazdów między kursami.

Wartość dofinansowania całego projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 115,7 mln zł (85% wartości wydatków kwalifikowanych).



ŁADOWANIE PANTOGRAFOWE

